

# ***Bergrennen***

## ***St. Anton/ Jeßnitz***

### ***08.- 09. Mai 2010***

Diesmal schreibe ich nicht einen ganzen Bericht, sondern kopiere die Live-Berichterstattung aus unserer HP! Damit kann ich die HP kürzer fassen – und das Feeling bzw. die Spannung bleibt trotzdem!

Der erste Trainingslauf für die ca. 115 Starter ist nach jeder Menge an Unterbrechungen erst gegen 12:00 Uhr abgeschlossen! Bei den Tourenwagen war Felix mit 1:24,17 vor Andi (1:24,58) und Hans Peter Laber (1:27er Zeit) Trainingsschnellster! Gesamt konnte sich Hermann Waly (1:17,45) knapp vor Jaro Krajci (1:17,46) durchsetzen!

Es folgen noch (für Österreicher!) 2 Training und 1 Rennlauf. Die slow. Meisterschaft fährt noch 1 Training und 2 Rennläufe!

2. Trainingslauf beendet. Jaro Krajci kann mit 1:15,45 seine Zeit um 2 Sek. verbessern und führt das Gesamtfeld um ~ 1 Sek. vor Herman Waldy an. Bester Tourenwagen im 2. Training ist Andi als Gesamt 8.! Mit einer Zeit von 1:23,39 bleibt er um 0,10 Sek. vor Felix Pailer und 0,53 Sek. vor Hans Peter Laber!

3. Trainingslauf beendet. Hermann Waldy hat diesmal mit 1:13,91 die Nase vor Marcel Steiner (+1,87) und Jaro Krajci (+1,98). Bei den Tourenwagen entwickelt sich wie schon letztes Jahr ein Fight! Diesmal wieder Felix (1:22,12) um 0,06 Sek. vor Andi (1:22,18). Dahinter folgen Martin Kois im Focus (1:23,10) und HP Laber (1:23,11).

1. Rennlauf beendet! Gesamt führt Jaro Krajci mit 1:13,78 vor Marcel Steiner 1:14,99 und Vladimier Stankovic 1:15,00. Hermann Waldy fällt nach einem Dreher mit lädiertes Front (fehlender Frontflügel) aus. Andi wird als Gesamt 7. bester Tourenwagen, mit einer Zeit von 1:22,26. Ihm am nächsten kommt Felix Pailer mit 1:22,39 und Martin Kois 1:22,57. Hans Peter Laber rollt ins Ziel aus!

Sonntag früh, Warm up beendet! Marcel Steiner kann in der Gesamtwertung in Führung gehen, vor Benesch und Krajci. Der 2. Benesch - Mario hat einen Abflug in der Klausbauer-Kurve (Fahrer unverletzt!). Bei den Tourenwagen konnte HP Laber seinen Cossi wieder in Gang bringen und die Bestmarke mit 1:22,16 setzen. Danach nur 0,12 Sek. zurück schon Andi (1:22,28). Gefolgt von Martin Kois (1:24,11) und Felix Pailer (1:24,27).

2. Rennlauf beendet (1. RL war Samstag). Hundertstelkrimi in der Tourenwagenwertung! 4 Fahrer innerhalb von nur 0,22 Sek. Als Andi im Ziel war - Streckenrekord 1:21,83. Leider nicht lange, denn unmittelbar nach Andi kam Martin Kois mit seinem Focus (+2000ccm turbo) mit einer Zeit von 1:21,77 ins Ziel! Dennoch, die Zeit ist WAHNSINN!!! Nach einer Unterbrechung gingen auch HP Laber (1:21,85) und Felix Pailer (1:21,98) ins Rennen und machten mit ihren Zeiten den Hundertstelkrimi perfekt!

Herzschlagfinale in der Tourenwagenwertung! Andi konnte seinen Vorsprung gegenüber Martin Kois verteidigen und bleibt somit 0,25 Sek. vor dem Focus, und wird 3. Gesamttourenwagen bzw. gewinnt seine Klasse. Hans Peter Laber legte im 3. RL mächtig zu 1:21,29 - sowie auch Felix Pailer, der im 3. RL Streckenrekord fährt. Dieser liegt nun auf einer Marke von 1:21,10 (vormals 2004 von Didi Höller 1:22,06). In der Gesamtwertung kann somit Felix Pailer um 0,06 Sek. vor HP Laber seinen Tourenwagensieg nach Hause fahren!