

Pressekonferenz: „Großer Preis von Österreich - Rechberg!“

Eine überaus positive Nachricht für das Marko-Racingteam vor etwa 1-2 Wochen. Andreas erhielt einen Anruf, und wurde gefragt, ob er Interesse hätte bei der Pressekonferenz für das Rechbergrennen teilzunehmen! Na, und ob!

Für uns war es sehr aufregend, allein schon deshalb, da es unsere erste Pressekonferenz war. In aller Frühe um 7 Uhr machten wir uns auf Richtung Schwarzl Freizeitzentrum, wo wir uns mit Herbert Pregartner trafen. Gemeinsam fuhren wir dann Richtung Graz Ost – St. Peter ins KTM Werk, der Produktionsstätte des X-Bow! Allein schon die Tatsache in ein Produktionswerk hineingehen zu können war für uns überwältigend! Direkt in der Produktionshalle wurde die Konferenz abgehalten, und Plätze für die Autos und Fahrer reserviert! Bei dieser Pressekonferenz anwesend waren: Herbert Pregartner, Andreas Marko, Bianca Steiner, Hermann Waldy, Andreas Gabat, Johann Schister, Ehrenfried Seitinger und der Pressesprecher des KTM X-Bow Hr. Manfred Wolf. Neben den oben genannten fanden sich auch sämtliche Presseleute und der ORF ein!

Es war eine sehr interessante Pressekonferenz, und man erfuhr sehr viele Details am Rande! Beispielsweise wird KTM mit 13 X-Bow's in einer eigenen Klasse an den Start gehen, um deren Käufer die Möglichkeit zu geben diese im Rennbetrieb zu testen! Außerdem wird derzeit noch mit einer Persönlichkeit verhandelt, die in einem X-Bow an den Start gehen soll (leider wurde dieser Name noch nicht verraten – da noch Verhandlungen laufen!). Ich kann mir schon gut vorstellen, bei 240 PS auf 790 kg (Leergewicht), dass diese Autos schnell sind! Ein weiterer Höhepunkt soll die Flugeinlage werden, bei der ein originaler Bolide des Red Bull Air-Race zum Einsatz kommt!

Bisher sind bereits 206 Nennungen eingegangen, welche bis spätestens 19. April 2009 auf der Homepage des Veranstalters nachzulesen sind. www.stmk-muerztal.at! Mit dabei sind klingende Namen wie: Georg Plasa, Erich Edlinger, Herbert Pregartner, Lionel Regal, Herman Waldy, ... und natürlich nicht zu vergessen: die Bergrallye-Abordnung rund um Andi Marko, Felix Pailer, ...! Auch die 18 jährige Bianca Steiner wird in einem Formel 3000 am Start stehen (Bolide von Lionel Regal – starten wird sie für Laszlo Szasz Racing!)

Nach einer etwa 30 minütigen Pressekonferenz wurden wir von der Firma KTM zu einem Imbiss eingeladen. Und weil wir so brav waren – bekamen Herbert Pregartner, Andreas und ich eine Führung rund um die Produktion des X-Bow! Vom Monokoc bis zum fertigen X-Bow! Außerdem durften wir im originalen ROC (Race of Champion) X-Bow sitzen! Denn mit diesem ist Sebastian Loeb voriges Jahr in England beim ROC gefahren! Von dem X-Bow, den Coulthard demoliert hat, gibt es noch einen Carbon-Teil im Büro des Produktionsleiters mit einer Originalunterschrift drauf!

Alles in allem war es eine supertolle Erfahrung! Ich meine, wann kommt man je wieder in ein Produktionswerk von KTM – und kann sich dort alles ansehen? Wenn jemand wissen will, wie dieses Team perfekt funktioniert – einfach auf nach Rechberg, denn dort sind sie als Betreuer für die 13 X-Bow's anwesend!

Danke an die Firma KTM, an die Herren Ehrenfried Seitinger und Johann Schister für die Einladung, und an alle Mitarbeiter an und rund um den X-Bow – vor allem für die Führung!